# Incoterms

Los Incoterms son los términos comerciales internacionales que definen y reparten claramente las [obligaciones](http://www.monografias.com/trabajos14/obligaciones/obligaciones.shtml), los [gastos](http://www.monografias.com/trabajos10/rega/rega.shtml#ga) y los [riesgos](http://www.monografias.com/trabajos35/tipos-riesgos/tipos-riesgos.shtml) del [transporte](http://www.monografias.com/trabajos/transporte/transporte.shtml) internacional y del [seguro](http://www.monografias.com/trabajos5/segu/segu.shtml), tanto entre el exportador y el exportador. Estos términos son reconocidos como estándares internacionales por las autoridades aduaneras y las cortes en todos los países.

Cuando los comerciantes entran en un [contrato](http://www.monografias.com/trabajos6/cont/cont.shtml) para la compra y la [venta](http://www.monografias.com/trabajos12/curclin/curclin.shtml) de mercancías, están libres de negociar términos específicos en su contrato. Estos términos incluyen el [precio](http://www.monografias.com/trabajos16/fijacion-precios/fijacion-precios.shtml#ANTECED), la cantidad, y las características de las mercancías. Cada contrato internacional contiene lo qué se refiere como Incoterm (reglas internacionales para la [interpretación](http://www.monografias.com/trabajos37/interpretacion/interpretacion.shtml) de términos comerciales) El Incoterm seleccionado por los comerciantes de la transacción, determinará quién pagará el [costo](http://www.monografias.com/trabajos7/coad/coad.shtml#costo) de cada segmento del transporte, quién es responsable de cargar y descargar la mercancía, y quién lleva el [riesgo](http://www.monografias.com/trabajos13/ripa/ripa.shtml) de la pérdida en un momento dado durante el envío internacional. Incoterms también influencian el [valor](http://www.monografias.com/trabajos14/nuevmicro/nuevmicro.shtml) de la mercancía importada a través de una [aduana](http://www.monografias.com/trabajos5/tradu/tradu.shtml).  
Los Incoterms son supervisados y administrados por la [Cámara de Comercio](http://www.monografias.com/trabajos28/camara-comercio/camara-comercio.shtml) internacional en París y son incluidos por las principales naciones comerciales del mundo. Actualmente hay 13 Incoterms en uso, y pueden ser considerados en términos de la base citada arriba. Todos los Incoterms actuales están descritos a continuación. Cabe decir que EXW, FOB, CIF, y DDP son los Incoterms usados más frecuentes.

Los INCOTERMS regulan:

* La [distribución](http://www.monografias.com/trabajos11/travent/travent.shtml) de [documentos](http://www.monografias.com/trabajos14/comer/comer.shtml).
* Las condiciones de entrega de la mercancía.
* La distribución de los costes de la operación.
* La distribución de riesgos de la operación.

Pero no regulan:

* La legislación aplicable a los puntos no reflejados en los INCOTERMS.
* La forma de pago de la operación.

Son [marca](http://www.monografias.com/trabajos16/marca/marca.shtml) registrada de ICC Publishing, Inc.

FINALIDAD DE LOS INCOTERMS

La finalidad de los INCOTERMS es establecer un conjunto de reglas internacionales uniformes para la interpretación de los términos más utilizados en el comercio internacional, con objeto de evitar en lo posible las incertidumbres derivadas de dichos términos en países diferentes.

Además delimitan con [presión](http://www.monografias.com/trabajos11/presi/presi.shtml) los siguientes términos del contrato:

* Reparto de gastos entre exportador e importador.
* Lugar de entrega de la mercancía.
* Documentos que el exportador debe proporcionar al importador.
* Transferencia de riesgos entre exportador e importador en el transporte de la mercancía.

CLASIFICACION DE LOS INCOTERMS

Los INCOTERMS contienen un total de 13 posiciones o tipos de [contratos](http://www.monografias.com/trabajos6/cont/cont.shtml) diferentes y se clasifican en dos [grupos](http://www.monografias.com/trabajos11/grupo/grupo.shtml):

1. Grupo llegada, y
2. Grupo salida.  
     
   **Grupo E**

EXW: "Ex Works" ("En fabrica")

**Grupo F**

FCA: "Free Carrier" ("Franco transportista")

FAS: "Free Alongside Ship" ("Franco al costado del buque")

FOB: "Free On Board" ("Franco a bordo")

**Grupo C**

CFR: "Cost and Freight" ("Coste y flete)

CIF: "Cost, Insurance and Freight" ("Coste, seguro y flete")

CPT: "Carriage Paid To…" ("Transporte pagado hasta…")

CIP: "Carriage and Insurance Paid to…" ("Transporte y seguro pagados hasta…")

1. Grupo salida:
2. Grupo llegada:

Grupo D

DAF: "Delivered At Frontier" ("Entregado en [frontera](http://www.monografias.com/trabajos27/transformaciones-fronterizas/transformaciones-fronterizas.shtml)")

DES: "Delivered Ex Ship" ("Entregado sobre el buque")

DEQ: "Delivered Ex Quay" ("Entregado en muelle")

DDU: "Delivered Duty Unpaid" ("Entregado sin pago de [derechos](http://www.monografias.com/Derecho/index.shtml)")

DDP: "Delivered Duty Paid" ("Entregado con pago de derechos")

Leer más: <http://www.monografias.com/trabajos16/incoterms/incoterms.shtml#ixzz2F5SnLVDU>